

Her skal det bygges i 2020

Neste år skal det bygges mer jernbane enn på lenge. Statsbudsjettet legger til rette for kortere reisetider, bedre togtilbud og en mer driftstabil jernbane.

TEKST TORE HOLTET

Bedre togtilbud etableres: utvidet rushtidstilbud for lokaltrafikken i Oslo-området, åtte ekstra avganger til Ski, Moss, Halden og Dal, pendler-tilbud fra Vestfold til Grenland om morgenen, halvtimesavganger mellom Oslo og Ski i helgene, sømløse reisetilbud – uavhengig av framkomstmiddel – i Oslo/Viken og Trøndelag, bedre nettdækning i tog på Østlandet og mer satsing på sykkelparkering ved stasjonene.

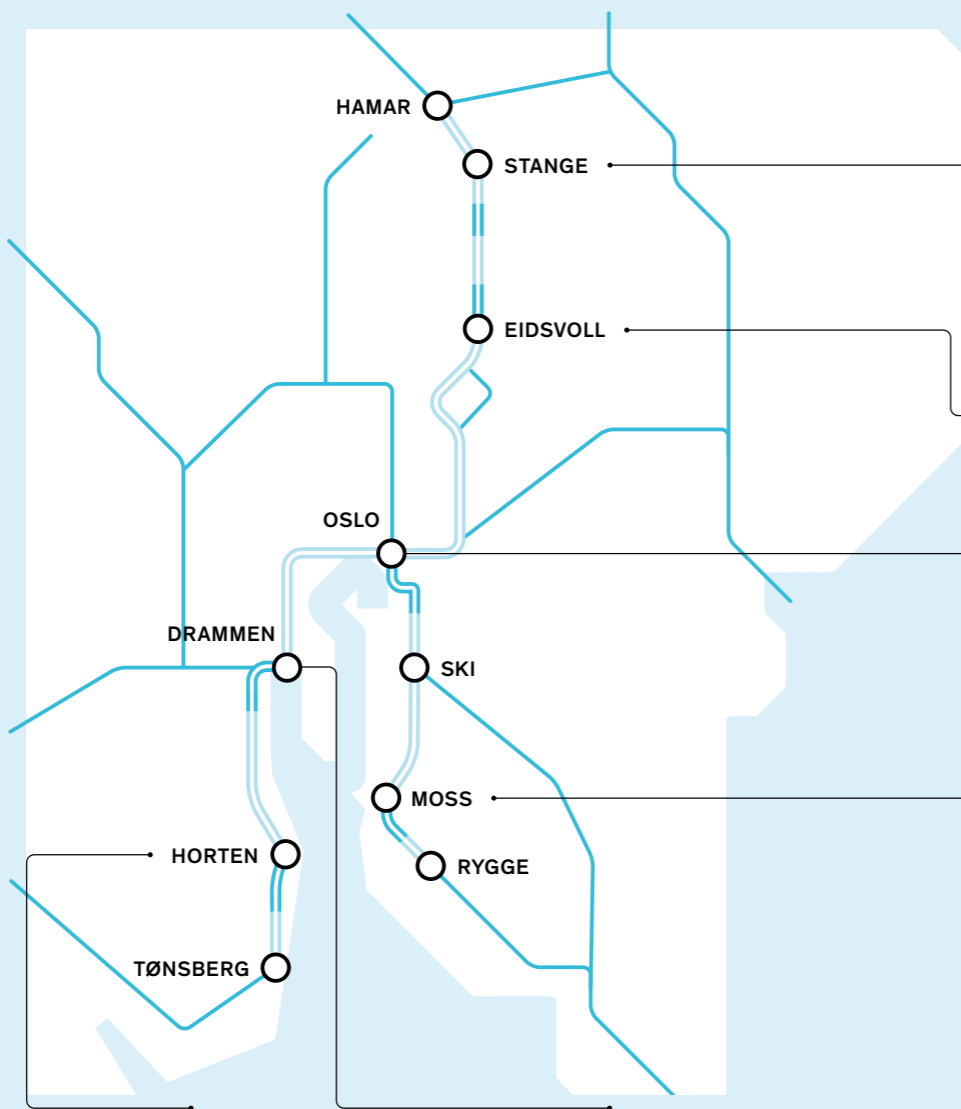
Økt kapasitet oppnås ved å bygge kryssingsspor på Gjøvikbanen, forlenge plattformer på Vossebanen og på strekningene Stabekk-Ski og Spikkestad-Lillestrøm.

Planleggingen av Ringeriksbanen/E16 skal være ferdig i 2020. Ellers videreføres planleggingen av fortsatt utbygging av Vestfoldbanen, Dovrebanen og Østfoldbanen (InterCity). Det samme gjelder ny Oslotunnel, Vossebanen/E16 og tiltak for å oppnå halvtimesfrekvens på Trønderbanen.

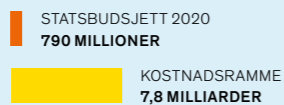
Nye tog for 110 millioner kroner skal gi økt kapasitet på Østlandet. 123 av 150 nye persontog (Flirt) skal være levert i løpet av 2020. Regjeringen foreslår dessuten 50 millioner kroner som skal brukes til å bygge om fem persovogner til sovevogner med liggestoler, av typen «business class».

Mer gods på bane skal oppnås gjennom særskilte tiltak for 448 millioner kroner. Flere kryssingsspor skal planlegges og bygges, og støtteordningen for godsoverføring videreføres. 88 millioner kroner skal her fordeles i 2020.

Norges største IKT-prosjekt skal bidra til en mer punktlig togtrafikk. 1,4 milliarder kroner skal i 2020 brukes på å innføre det felleseuropeiske togkontrollsystemet ERTMS. Hele det norske nettet skal være bygd om innen 2034, og forberedende arbeider skal neste år gjennomføres på Nordlandsbanen, Bergensbanen, Gjøvikbanen og Østfoldbanen.



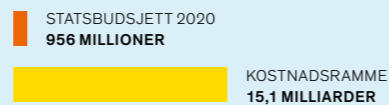
HORTEN • 14 kilometer nytt dobbeltspor fra Nykirke, inkludert ny Horten stasjon, til Barkåker i Tønsberg.



OPPSTART 2019
PLANLAGT FERDIG 2024



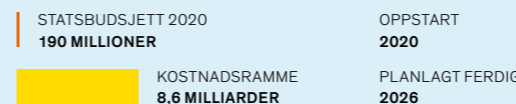
DRAMMEN • 9 kilometer nytt dobbeltspor sørover til Kobbervikdalen, ombygging av Drammen stasjon og 2 kilometer dobbeltspor til Gulslogen stasjon, som også bygges om.



OPPSTART 2019/2020
PLANLAGT FERDIG 2025



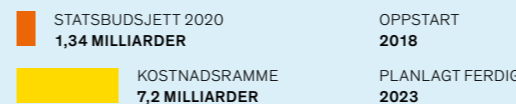
STANGE • 16 kilometer dobbeltspor mellom Kleverud og Sørli, med Norges lengste jernbanebru (1075 meter) over Tangenvika og ny stasjon på Tangen.



OPPSTART 2020
PLANLAGT FERDIG 2026



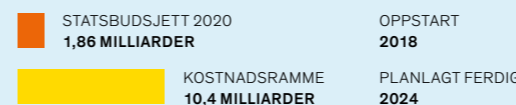
EIDSVOLL • 13 kilometer sammenhengende dobbeltspor fra Venjar til Langset ved Minnesund.



OPPSTART 2018
PLANLAGT FERDIG 2023



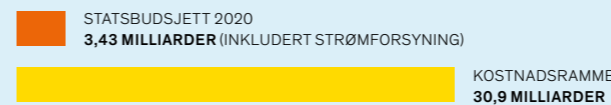
MOSS • 10 kilometer dobbeltspor fra Sandbukta i Moss til Såstad i Rygge kommune inkludert ny stasjon i Moss.



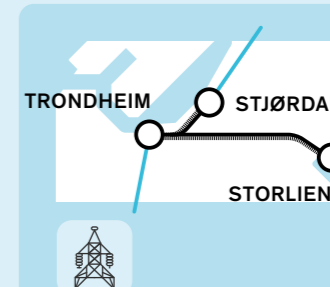
OPPSTART 2018
PLANLAGT FERDIG 2024



OSLO – SKI • 22 kilometer med dobbeltspor, med omfattende arbeider fra Oslo S gjennom Middelalderparken, Nordens lengste jernbanetunnel og nytt kollektivknutepunkt på Ski.



OPPSTART 2015
PLANLAGT FERDIG 2022



TRØNDELAG • Deler av Trønderbanen og Meråkerbanen elektrifiseres. Det sikrer sammenhengende elektrisk bane rundt Trondheim og til/fra Sverige over Storlien.



OPPSTART 2020
PLANLAGT FERDIG 2024



26,8

milliarder kroner er den totale summen som er foreslått til jernbaneformål i forslaget til statsbudsjett for 2020.



11,6

milliarder kroner går til investeringer i ny infrastruktur, og 1,6 mrd. går til planlegging av ny infrastruktur.



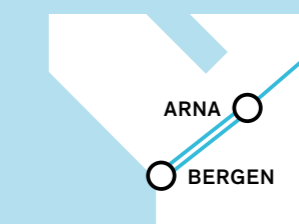
8,7

milliarder kroner er satt av til drift og vedlikehold av jernbanenettet.



4

milliarder kroner går til kjøp av persontransporttjenester.



BERGEN • 10,6 kilometer ny jernbane med ny tunnel på nær 8 kilometer inkludert jernbanetekniske arbeider ved Arna stasjon.



OPPSTART 2014
PLANLAGT FERDIG 2022